

Πολύ σοβαρό ναυτικό ατύχημα

Οκτώβριος 2022

Διεξαγωγή Τεχνικής Διερεύνησης

ν. 4033/2011 (Α' 264),

όπως ισχύει

Η διεξαγωγή της τεχνικής διερεύνησης δεν επιδιώκει την απόδοση ή τον επιμερισμό ευθύνης ή υπαιτιότητας. Έχει αποκλειστικό σκοπό, μέσω της διαδικασίας της ανάλυσης, στον προσδιορισμό των συντελεστικών παραγόντων και αιτιών που οδήγησαν σε ένα ναυτικό ατύχημα, στην εξαγωγή χρήσιμων συμπερασμάτων και διδαγμάτων και στην υποβολή συστάσεων ασφαλείας ή προτάσεων προς τα εμπλεκόμενα με το ναυτικό ατύχημα μέρη, με απώτερο στόχο την πρόληψη ή αποφυγή παρόμοιων ναυτικών ατυχημάτων στο μέλλον.

Το περιεχόμενο της Προσωρινής Έκθεσης διερεύνησης ναυτικού ατυχήματος, βασίζεται σε διαθέσιμες πληροφορίες και στοιχεία, τα οποία έχουν συγκεντρωθεί κατά τη διαδικασία της διερεύνησης. Η ολοκλήρωση της διαδικασίας ενδέχεται να εντοπίσει νέα στοιχεία και να επιφέρει μεταβολές ή τροποποιήσεις στο περιεχόμενο της Προσωρινής Έκθεσης. Οι χρόνοι καταγράφονται σε τοπική ώρα.

Ρ/Κ «ΕΤΖΙΑΝ ΣΤΑΡ»

Το Ρ/Κ «ΕΤΖΙΑΝ ΣΤΑΡ», Νηολογίου Πειραιά 12274, χωρητικότητας 1.823 κ.ο.χ, ναυπηγήθηκε το 1984 στην Νορβηγία στις ναυπηγικές εγκαταστάσεις ULSTEIN VERFT AS. Κατά την ημέρα του ναυτικού ατυχήματος το πλοίο βρισκόταν ελλιμενισμένο στον Εμπορικό Λιμένα Αλεξανδρούπολης, ήταν στελεχωμένο με έξι άτομα πλήρωμα και είχε πρόσφατα ενεργοποιηθεί για την εκτέλεση ρυμουλκικών εργασιών στον λιμένα, μετά από μικρή περίοδο ακινησίας. Ειδικότερα, την 04 Οκτωβρίου συμπληρώθηκε η σύνθεση του πληρώματος με την ναυτολόγηση του Πλοίαρχου, του Α' Μηχανικού και ενός Ναύτη.

Το ναυτικό ατύχημα

Πρωινές ώρες την 05 Οκτωβρίου 2022, το Ρ/Κ «ΕΤΖΙΑΝ ΣΤΑΡ» παρείχε συνδρομή στον κατάπλου ενός Φ/Γ πλοίου στον λιμένα Αλεξανδρούπολης και μετά το πέρας, περί την 09:30, επέστρεψε στην θέση ελλιμενισμού όπου παρέμεινε μέχρι την επέλευση του υπό εξέταση ατυχήματος.

Την 06 Οκτωβρίου 2022 και περί ώρα 10:05 στο Ρ/Κ βρισκόταν μόνο ο Α' Μηχανικός, ο οποίος κατά την εκτέλεση εργασιών συντήρησης στην δεξιά ηλεκτρομηχανή, εντός του χώρου του μηχανοστασίου αντιλήφθηκε έντονη οσμή καμένου πλαστικού, χωρίς ωστόσο να έχει ενεργοποιηθεί συναγερμός από το σύστημα ανίχνευσης πυρκαγιάς. Άμεσα προέβη σε έλεγχο στον χώρο μηχανοστασίου και στον χώρο του μηχανουργείου με αρνητικά αποτελέσματα. Στη συνέχεια κατευθύνθηκε προς τους χώρους ενδιαίτησης, στο πρωραίο τμήμα του πλοίου, όπου διαπίστωσε την ύπαρξη έντονου μαύρου καπνού. Ακολούθως, ο Α' Μηχανικός μετέβη στο δωμάτιο ελέγχου μηχανοστασίου (Engine Control Room) και πήρε τον φορητό πυροσβεστήρα CO2 για να επιχειρήσει την κατάσβεση της πυρκαγιάς. Ωστόσο, λόγω της ύπαρξης πυκνού καπνού, η πρόσβαση στον χώρο της πυρκαγιάς δεν κατέστη εφικτή και ο Α' Μηχανικός ενημέρωσε τηλεφωνικώς τον Πλοίαρχο για την εκδήλωση της πυρκαγιάς.

Ταυτόχρονα, διακόπηκε η παροχή του ρεύματος από την ξηρά και τέθηκε αυτόματα σε λειτουργία η ηλεκτρογεννήτρια εκτάκτου ανάγκης (emergency generator). Ο Α' Μηχανικός έθεσε σε λειτουργία τη αντλία πυρκαγιάς (Fire pump) και ζήτησε τη συνδρομή από δύο μέλη πληρώματος έτερου Ρ/Κ της ίδιας εταιρείας που βρισκόταν ελλιμενισμένο σε κοντινό σημείο, προκειμένου να συνδέσουν μία μάνικα πυρόσβεσης και να επιχειρήσουν να εισέλθουν από την πρωραία ανθρωποθυρίδα διαφυγής του χώρου μηχανοστασίου, χωρίς ωστόσο αυτό να καταστεί εφικτό εξαιτίας του εκλυόμενου πυκνού καπνού. Εν συνεχεία, ο Α' Μηχανικός προέβη στο κλείσιμο των πυροφρακτών (fire dumpers) και των εξαεριστικών των δεξαμενών καυσίμου καθώς και στην ενεργοποίηση των συστημάτων άμεσης διακοπής ροής καυσίμων (quick-closing valves).

Περί την 10:30, κλιμάκιο της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας αφίχθη στον τόπο του ατυχήματος και ξεκίνησε την επιχείρηση κατάσβεσης της πυρκαγιάς κάνοντας χρήση, μεταξύ άλλων, συσκευής αναρρόφησης του καπνού. Λόγω του πυκνού καπνού που υπήρχε στους χώρους του Μηχανοστασίου και ενδιαίτησης καθώς και του θερμικού φορτίου που εκλυόταν δεν κατέστη εφικτή η προσέγγιση της εστίας της πυρκαγιάς και περί την 15:30, ο Α' Μηχανικός ενεργοποίησε το μόνιμο σύστημα κατάσβεσης αδρανούς αερίου. Περί την 16:00 το κλιμάκιο πυρόσβεσης της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας επιχείρησε εκ νέου την είσοδο στους χώρους του πλοίου και εντόπισε εστία φωτιάς στο δωμάτιο της κλιματιστικής μονάδας (air condition room) την οποία και κατέσβεσε. Δύο Ρ/Κ της ίδιας εταιρείας με το ΕΤΖΙΑΝ ΣΤΑΡ, τα οποία βρίσκονταν στον λιμένα Αλεξανδρούπολης, συνέδραμαν από θαλάσσης την επιχείρηση της κατάσβεσης, πραγματοποιώντας συνεχή ρίψη θαλασσινού ύδατος στη δεξιά πλευρά του πλοίου για ψύξη του καταστρώματος και των εξωτερικών τοιχωμάτων.

Περί ώρα 20:30 η πυρκαγιά κατασβήστηκε, ωστόσο οι ρίψεις θαλασσινού ύδατος από τα δύο Ρ/Κ συνεχίστηκαν μέχρι την 07:00 της επόμενης ημέρας. Λόγω των εκτεταμένων ζημιών που προκλήθηκαν από την πυρκαγιά, το πλοίο οδηγήθηκε προς διάλυση.

Σημεία ιδιαίτερου ενδιαφέροντος:

- Η προσωρινή έκθεση συντάχθηκε σύμφωνα με την § 2 του άρθρου 16 του ν. 4033/2011, όπως ισχύει, καθώς η τελική έκθεση διερεύνησης δεν ολοκληρώθηκε εντός 12 μηνών από την ημερομηνία του περιστατικού.
- Η παρούσα προσωρινή έκθεση έχει συνταχθεί χωρίς να λαμβάνεται υπόψη οποιαδήποτε διαδικασία ποινική, διοικητική, πειθαρχική ή αστική.
- Η παρούσα έκθεση έχει συνταχθεί με σκοπό τη συνοπτική παρουσίαση των γεγονότων της 6^{ης} Οκτωβρίου 2022 που οδήγησαν στο περιγραφόμενο ναυτικό ατύχημα.
- Το περιεχόμενο της έκθεσης δεν καθιστά νομικό κείμενο και δεν πρέπει να θεωρείται τέτοιο.

Τεχνική Διερεύνηση:

Η διεξαγόμενη τεχνική διερεύνηση και η ανάλυση των μέχρι σήμερα συλλεχθέντων στοιχείων, ανέδειξαν παράγοντες όπως η μη ενεργοποίηση συναγερμού του συστήματος πυρανίχνευσης, η διαδικασία καταπολέμησης πυρκαγιάς, η παρουσία πληρώματος καθώς και άλλους οι οποίοι θα καταγραφούν στην τελική έκθεση διερεύνησης.

Τελική Έκθεση Διερεύνησης:

Η τελική έκθεση διερεύνησης, πρόκειται να αποσταλεί προς τα ενδιαφερόμενα μέρη με σκοπό τη διατύπωση απόψεων και σχολίων κατά τα οριζόμενα στον Κανονισμό 1286/2011/ΕΕ.

Διεξαγωγή Τεχνικής Διερεύνησης
ν. 4033/2011 (Α' 264),
όπως ισχύει

Η διεξαγωγή της τεχνικής διερεύνησης δεν επιδιώκει την απόδοση ή τον επιμερισμό ευθύνης ή υπαιτιότητας. Έχει αποκλειστικό σκοπό, μέσω της διαδικασίας της ανάλυσης,

τον προσδιορισμό των συντελεστικών παραγόντων και αιτιών που οδήγησαν σε ένα ναυτικό ατύχημα, την εξαγωγή χρήσιμων συμπερασμάτων και διδαγμάτων και την υποβολή συστάσεων ασφαλείας ή προτάσεων προς τα εμπλεκόμενα με το ναυτικό ατύχημα μέρη, με απώτερο στόχο την πρόληψη ή αποφυγή παρόμοιων ναυτικών ατυχημάτων στο μέλλον.

ΕΛΥΔΝΑ
Γρηγορίου Λαμπράκη 150
Τ.Κ.: 18535

Τηλ.: 213 137 1307
213 137 1297
213 137 1969
Email: hbmci@yna.gov.gr
Website: www.hbmci.gov.gr

ΤΕΚΜΗΡΙΩΜΕΝΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Χαρακτηριστικά Πλοίου

Όνομα	ΕΤΖΙΑΝ ΣΤΑΡ
Σημεία	Ελληνική
Νηολόγιο	ΠΕΙΡΑΙΑ 112274
Τύπος	P/K
Δ.Δ.Σ.	SVA6487
Μήκος ολικό (m)	59,28
Πλάτος (m)	15,50
Έτος κατασκευής	1984
Υλικό κατασκευής	Χάλυβας
Ολική χωρητικότητα (κ.ο.χ.)	547
Μηχανές / Ισχύς	Δύο (02) ΜΕΚ –ΝΟΗΑΒ 2Χ2450 ΚW
Φορείς Πιστοποίησης	POLSKI REGISTER

Στοιχεία ταξιδιού

Ημερομηνία/Λιμένας απόπλου	Λιμένας Αλεξανδρούπολης
Επιτρεπόμενοι πλόες	Θαλάσσιες Περιοχές Κατηγορίας Α1 + Α2

Πληροφορίες Ναυτικού Ατυχήματος

Ημερομηνία & Ώρα	06 Οκτωβρίου 2022, 10:15 πμ
Θάνατοι	Ουδείς
Ζημιές στο πλοίο	Εκτεταμένες ζημιές που οδήγησαν στη διάλυσή του
Τύπος ναυτικού ατυχήματος	Πολύ σοβαρό ναυτικό ατύχημα
Καιρικές και περιβαλλοντικές συνθήκες	Ημέρα, ΒΑ 4 –5 Bf , Κατάσταση θάλασσας ήρεμη
Τόπος ατυχήματος	Εμπορικός Λιμένας Αλεξανδρούπολης



Εικόνα 1: Το P/K ΕΤΖΙΑΝ ΣΤΑΡ στον Εμπορικό Λιμένα Αλεξανδρούπολης μετά την εκδήλωση πυρκαγιάς



Εικόνα 2: Χώρος ενδιάιτησης επιβατών



Εικόνα 3: Χώρος Κλιματιστικής μονάδας